ELECTIONS GENERALES 1904

COMTÉ DE BONAVENTURE.

ADRESSE

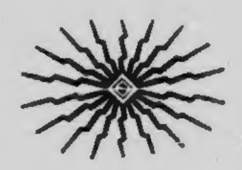
DE

M. CHARLES MARCIL

CANDIDAT LIBERAL

A

SES ELECTEURS



QUÉBEC

1904



Compliments

Charles Mair

ONS GENERALES 1904

TÉ DE BONAVENTURE.

ADRESSE

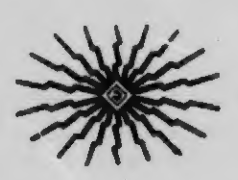
— DE —

CHARLES MARCIL

CANDIDAT LIBERAL

— A —

ES ELECTEURS



QUÉBEC

1904

ol



Compliments

Charles .

ELECTIONS GENERALES 1904

COMTÉ DE BONAVENTURE.

ADRESSE

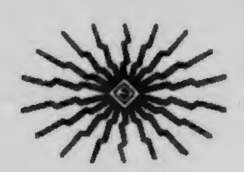
— DE —

M. CHARLES MARCIL

CANDIDAT LIBERAL

— A —

SES ELECTEURS



QUÉBEC

1904

ELECTIONS GENERALES 1904

AUX ELECTEURS DE BONAVENTURE,

Messieurs,

Le parlement du Canada élu le 7 novembre 1900, est dissous après avoir tenu quatre des sessions les plus mémorables dans son histoire.

Le peuple est convoqué aux urnes électorales ! Il vous incombe d'élire un représentant.

LA CONVENTION DE NEW-CARLISLE

Le 2 septembre dernier, la convention libérale réunie à New-Carlisle, m'a fait le très grand honneur de me choisir unanimement de nouveau comme porte étendard du parti libéral dans la lutte qui se présente.

Ce choix, ainsi que vous le savez, a été ratifié publiquement, à la grande réunion tenue à New-Carlisle, par notre éminent compatriote, Sir Wilfrid Laurier chef du parti et chef du gouvernement.

C'était la première fois, dans l'histoire de votre comté, que le choix d'un candidat était ratifié par un premier ministre du Canada en personne.

J'ai accepté cette candidature honorable, comme c'était mon devoir.

Je sollicite donc de nouveau vos suffrages.

Vous m'avez élu il y a quatre ans quand j'étais presqu'un étranger pour vous.

Depuis cette époque, j'ai eu a maintes reprises l'occasion de rencontrer la plupart d'entre vous, dans les réunions que j'ai tenues, dans les différentes paroisses pour vous rendre compte de ma conduite parlementaire.

Vous êtes donc au courant de ce qui s'est passé, ce qui me dispense de récapituler en détail le peu que j'ai pu accomplir de ce qu'il y avait à faire.

LA PROSPÉRITÉ DU PAYS

Le comté de Bonaventure a bénéficié, comme le reste du pays d'ailleurs, de la prospérité qui règne partout sous le régime libéral.

Sir Wilfrid Laurier avait promis la paix et la prospérité : vous avez les deux.

Le pays avance à pas de géant dans la voie du progrès : nous commençons la construction d'un deuxième chemin de fer transcontinental, ce qui couronne la multitude d'améliorations de toutes sortes, accomplies par l'administration du jour depuis 1896.

LE COMTÉ DE BONAVENTURE AVAIT ÉTÉ NÉGLIGÉ

Le comté de Bonaventure avait été tristement négligé dans le passé ; il figure aujourd'hui à la tête des comtés qui ont obtenus les plus grandes faveurs du gouvernement et du parlement.

Pas une seule paroisse, libérale ou conservatrice n'a été négligée : vous n'avez qu'à jeter un coup d'œil sur le tableau ci-joint : vous y verrez que, relativement, il a été plus fait pour Bonaventure depuis quatre ans que dans les trente-trois années précédentes depuis la confédération des provinces.

Et nous ne faisons que commencer.

Quatre années ! c'est peu de temps dans la vie d'un homme !

CE QUE J'AI FAIT ; CE QUE JE VEUX FAIRE

Si, donc, j'ai l'honneur d'obtenir votre mandat, je me propose de continuer à exiger votre légitime part des faveurs publiques, en ce qui concerne chemins de fer, navigation d'été et d'hiver, aide à la navigation, quais, brise lames, phares, congélateurs, etc, et tous les secours dont vous avez besoin.

Vous savez qu'avec le grand honneur que vous m'avez fait en 1900 vous avez en même temps placé sur mes épaules une lourde charge, y compris un chemin de fer en banqueroute.

J'ai demandé au Parlement de vous débarrasser du régime néfaste qui a fait le malheur de votre beau comté et ma voix a été entendue.

J'ai demandé le paiement du pauvre homme qu'on avait bafoué et encore la justice a prévalue.

Je suis déterminé avec le concours de mon collègue de Gaspé, l'hon. M. Lemieux, à prolonger le chemin de fer du littoral jusqu'au Bassin de Gaspé. Je m'engage a consacrer tout mon temps a obtenir, pour la rive nord de la baie des Chaleurs, l'excellent service de chemin de fer que possède la rive sud avec l'Intercolonial. Cette question prime toutes les autres.

Si les compagnies sont incapables de nous donner ce service, je dois admettre qu'il y a eu grande amélioration depuis quatre ans et je ne suis pas étranger à cela, car j'ai aidé au chemin dans l'intérêt du comté, j'insisterai pour que le gouvernement s'empare du chemin construit et le prolonge jusqu'à la baie de Gaspé.

UNE ÈRE NOUVELLE

Les jours du péculat et de la spoliation des droits d'un peuple généreux sont passés dans Bonaventure. Ne les faites pas revive.

La Gaspésie se relève : elle est debout !

Forte de son droit, elle exigera et obtiendra enfin justice. Il est de votre devoir de vous ranger unanimement sous les plis de sa grande bannière sur laquelle nous inscrirons : "justice, concorde, progrès !"

Je fais un appel sincère, à tous les hommes de bonne volonté, sans distinction de parti politique.

Je vous demande de ne pas enrayer la marche du progrès dans laquelle le comté de Bonaventure est entré avec le reste du pays.

Je remercie les conservateurs indépendants de l'aide qu'ils m'ont donné, dans la tâche difficile que j'ai eu à

remplir, et je les invite à se joindre aux libéraux, dans l'intérêt bien entendu du comté.

CE QUE SERA MA VICTOIRE

Ma victoire sera celle de tous les hommes bien pensants

J'ai pu commettre des erreurs ; je n'ai pas pu satisfaire tout le monde, mais je puis me flatter, et vous le savez tous, que j'avais à cœur de rendre justice à tous au meilleur de ma connaissance.

Je suis plus en mesure de vous être utile maintenant que je connais tous vos besoins.

Si vous me donner votre mandat, et que Dieu le veuille, vous n'aurez pas raison de le regretter quand je reviendrai devant vous à la fin du Parlement.

Messieurs, nous serions en droit d'attendre une ré-élection par acclamation, mais si les intérêts politiques de l'opposition exigent que l'on mettre le comté dans la nécessité d'une lutte simplement pour la forme, je compte sur vous tous, que vous vous rendrez aux bureaux de votation enrégistrer votre vote et assurer une majorité écrasante qui sera toute à votre honneur et à l'avantage du comté dont nous avons tous à cœur les intérêts les plus chers.

J'ai l'honneur d'être,

Messieurs,

Votre serviteur reconnaissant,

CHARLES MARCIL.

Le Progrès de quatre années, 1900-04, dans le comté de Bonaventure

UNE ÈRE NOUVELLE

1. Parachèvement du chemin de fer jusqu'au 100ième mille de Matapédia; amélioration de la voie; posage de cinq ponts en fer........	$120,000
2. Paiement des réclamations pour main-d'œuvre, pension, matériaux, etc., du régime Armstrong.	46,905
3. Subside pour chemin de fer de Paspébiac à la limite Est de Bonaventur	100,000
4. Contrat de cinq ans, à une compagnie locale, pour nouveau bateau entre Campbellton et Gaspé.	62,500
5. Subside pour navigation d'hiver entre Paspébiac et Gaspé	15,000
6. Extension du brise-lames de Gascons......	15,495
7. Extension du quai à Port Daniel............	21,890
8. Brise-lames à Shigawake..	4,000
9. Brise-lames à St-Godefroy................	20,000

10. Quai à Paspébiac	$20,000
11. Extension du quai à New Carlisle	30,000
12. Brise-lames à Bonaventure-Est	15,690
13. Brise-lames à Ruisseau LeBlanc	21,077
14. Brise-lames à St-Charles de Caplan	15,000
15. Brise-lames à New-Richmond	14,400
16. Quai à Maria	30,000
17. Extension du quai à Carleton	15,000
18. Quai à Miguasha	8,000
19. Quai à Cross Point	10,000
20. Nouvelle gare I. C. R à Métapédia	10,000
21. Nouvelle gare I. C. R. à St Alexis et améliorations	4,500
22. Réparations quai de Port Daniel	2,500
23. Phare à Port Daniel	1,200
24. Descente à la grève au Cap Rouge	300
25. Descente à la grève à Paspébiac	300
26. Phare à la Pointe Echourie	1,200
27. Phare à New Richmond	1,869
28. Congélateur à St-Bonaventure	1,073
29. Congélateur à St-Charles de Caplan	439
30. Descente à la mer à Caplan	300
31. Maison d'arrivée de colons à Matapédia	1,500
32. Descente à la mer Maria-Carleton	300
Total	$609,433

Soit plus de $125,000 par année, $10,000 par mois, $300 par jour ou de $125 pour chaque voteur dans le comté.

33. Règlements, réclamations contre Armstrong, par le juge Langelier.

34. Refus de nouveaux pouvoirs au syndicat Armstrong.

35. Nouvelle charte pour chemin de fer sur le littéral de Paspébiac à Gaspé.

36. Obligation de bâtir le chemin de fer Paspébiac à Port Daniel, en deux années

37. Relévés et rapports d'ingénieurs pour améliorations, quai ou brise-larmes à l'Anse à la Barbe, Port Daniel-Ouest, Rivière Nouvelle, Banc de Paspébiac, Rivière Bonaventure, Petit Bonaventure, Presqu'île de Bonaventure, Rivière Caplan, Cap Noir, chemin du roi à Maria Caps et Carleton, endommagé par la mer, St-Omer, Fleurant, Ste-Anne de Restigouche.

38 Incorporation compagnie pour bâtir un pont de chemin de fer et de voitures entre Ste-Anne de Restigouche et Campbellton

39 Obtention du gouvernemt fédéral du pont de chemin de fer sur la Restigouche, à Matapédia, pour sa conversion en un pont à voitures,

40 Reconstruction du pont Mercier à Matapédia, coût $ 5.000.00.

41. Nouveaux bureaux de poste, amélioration du service postal, augmentation de salaires des maîtres de poste etc, etc Allard, Butte de Nouvelle, Carleton, Champion Siding, Escuminac-Est, Escuminac, Flats, Fauvel (Bonaventure) Gagné (Maria), L'Immaculée Conception (St-Alexis), Marcil (St-Godefroy), St-Alphonse de Caplan, New Richmond Station, New Richemond Centre, Paspébiac ouest, St-André de Restigouche, St-Benoit de Matapédia, Thivierge (Bonaventure).

42. Bateau-feu à la Pointe à la Garde pour aider navigation à Campbellton.

43. Lumière sur quai de New-Carlisle.

44. Réduction des taux à un centin du mille pour colons destinés à Bonaventure et Gaspé, sur l'Intercolonial.

45. Nouvelle gare I. C. R., à Assametquaghan.

46. Service local I. C. R, entre Causapscal et Campbellton, matin et soir.

47. Bureaux d'épargnes postaux à Avignon (Métapédia) et Port Daniel Est.

48. Obtention pour les pauvres gens du droit de coupe de bois sur les terres de la Couronne, pour quai, brise-lames, etc.

49. Coupe de bois en hiver par le gouvernement pour aider aux pauvres gens, pour quais, brise-lames, etc.

50. Communications téléphonique entre quai de Port Daniel et bureau de télégraphe dans l'intérêt de la navigation.

51. Augmentation des gages des employés et des journaliers de l'I. C. R.

52. Emploi d'un grand nombre de citoyens de Bonaventure sur l'I. C R.

53. Charte pour chemin de fer entre Matapédia et Rivière du Loup.

54. Défense en Chambre en toutes circonstances des droits les plus chers de Bonaventure et de la Gaspésie en général et de tous ses citoyens, sans distinction de parti politique

55. Attention constante à tout ce qui pouvait promouvoir les intérêts de Bonaventure et de chacune de ses paroisses, libérale ou conservatrice.

56. Politique de paix, de progrès, de bonne entente entre tous les citoyens.

57 Une ère nouvelle pour la Gaspésie!

Si les hommes bien pensants de Bonaventure refusaient de se rallier en masse à une politique comme celle-là, il serait inutile pour un homme public de se dévouer pour ses concitoyens.

Patriotes! La parole est à vous, c'est à vous de dire au pays tout entier si vous pouvez reconnaître le bien que l'on a fait et que l'on veut vous faire à vous et à vos familles.

Citoyens! maintenez Bonaventure à l'avant garde du progrès; ne retournez pas au malhereux régime des anciens jours!